

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος Νότιας Καρυστίας (ΣΠΠΕΝΚ)
Αίολου 4, Κάρυστος 34001
Τηλ: 6975626877
sppenk@gmail.com

Προς αρμόδιους φορείς

Θέμα: Μετάγγιση πετρελαίου στον κλειστό κόλπο της Καρύστου

Σε συνέχεια των επιστολών μας από 17-5-2022 και 27-5-2022 (βλ. συνημ.), τις οποίες και δεν έχετε απαντήσει μέχρι τώρα, σχετικά με το επί σχεδόν δύο μήνες εγκλωβισμένο στον κόλπο της Καρύστου λόγω μηχανικής βλάβης ρωσικό τάνκερ LANA (πρώην Pegas) χωρητικότητας 115.000 τόνων φορτωμένο με αργό πετρέλαιο, θα θέλαμε να καταγγείλουμε ότι άγνωστη ποσότητα του φορτίου έχει πιθανόν μεταγγιστεί στο τάνκερ "ICE ENERGY" το οποίο την 1-6-2022 απέπλευσε από την Κάρυστο με προορισμό τον Πειραιά. Επαναλαμβάνουμε ότι μια τέτοια μεταφόρτωση χιλιάδων τόνων αργού πετρελαίου ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ στον κλειστό κόλπο της Καρύστου, παρά μόνο στις θαλάσσιες περιοχές που σας επισημάναμε στην δεύτερη επιστολή μας!

Από την 1-6-2022 το απόγευμα βρίσκεται στον κόλπο της Καρύστου το δεξαμενόπλοιο „ICE VICTORY“. Σε σημερινό άρθρο του Γ. Σουλιώτη στην εφημερίδα "Η Καθημερινή" (https://www.kathimerini.gr/society/561889183/freno-stin-apantlisi-apo-to-dexamenoploio-lana/?fbclid=IwAR3igwuaAJw0A_i5FEYaAJ13BHfaFvztqLKwHx7wltJ_cjvHt0e8PZH7f60) αναφέρεται ότι ο κυβερνήτης του δεξαμενοπλοίου LANA επιβεβαιώνει τα όσα και εμείς ως Περιβαλλοντικός Σύλλογος γνωρίζουμε σχετικά με τους κινδύνους τέτοιων ενεργειών. Πιο συγκεκριμένα στις δεξαμενές φορτίου έχει δημιουργηθεί ένα εκρηκτικό περιβάλλον, λόγω του αργού πετρελαίου που έχει παραμείνει στο εσωτερικό τους. Γι' αυτό το σκοπό η διαδικασία μετάγγισης διεκόπη. Επίσης η μετάγγιση μέρους του φορτίου έχει επηρεάσει την ευστάθεια του τάνκερ με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ασφάλεια του πληρώματος. Βάση της νομοθεσίας πρέπει να τηρούνται μέτρα ασφάλειας κατά τη διεξαγωγή λειτουργιών „Ship-to-Ship (STS)", μεταξύ άλλων και η ύπαρξη μόνιμου συστήματος αδρανοποίησης των δεξαμενών φορτίου με αδρανές αέριο. Οι παραβάτες έχουν ποινικές, διοικητικές, πειθαρχικές κυρώσεις και αστικές ευθύνες.

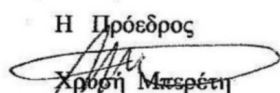
Υποχρεούστε να ενημερώσετε τους πολίτες του Δήμου Καρύστου βάσει ποιας νομοθεσίας θα συνεχιστεί από την ερχόμενη Δευτέρα η μετάγγιση του φορτίου. Στην περιοχή υπάρχουν ενδείξεις θαλάσσιας ρύπανσης (ορυκτέλαια, σαπουνάδες κλπ.). Φωτογραφίες οι οποίες έχουν δημοσιευτεί μεταξύ άλλων και σε δεκάδες ιρανικά sites, τραβηγμένες ενδεχομένως μέσα από το ένα από τα δύο εμπλεκόμενα πλοία δείχνουν την πιθανή μόλυνση άγνωστης έκτασης που έχει ήδη γίνει.

Ποιο είναι το σχέδιο της πολιτείας για την προστασία των πολιτών και του θαλάσσιου περιβάλλοντος του Δήμου Καρύστου κατά τη διάρκεια και αφού ολοκληρωθεί η μετάγγιση του πετρελαίου; Θα απομακρυνθεί άμεσα το δεξαμενόπλοιο LANA από τον κόλπο της Καρύστου και πότε;

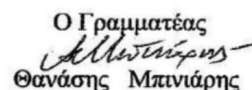
Με επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας.

Κάρυστος 02/06/2022

Για τον ΣΠΠΕΝΚ

Η Πρόεδρος

Χρύση Μαρρέτη



Ο Γραμματέας

Θανάσης Μπινιάρης

Πίνακας Αποδεκτών

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργείο Ναυτιλίας
3. Υπουργείο Τουρισμού
4. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
6. Εισαγγελία Αρείου Πάγου
7. Λιμενικό Σώμα
8. Λιμεναρχείο Καρύστου
9. Σώμα Επιθεώρησης Νοτίου Ελλάδος
10. Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων
11. Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας
12. Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας
13. Δ/ση Υδάτων Στερεάς Ελλάδας
14. Ευρωπαϊκή Επιτροπή Περιβάλλοντος
15. Ευρωκοινοβούλιο - γραφείο Ελλάδας
16. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε
17. Greenpeace Hellas
18. Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία
19. WWF Hellas
20. Ινστιτούτο Θαλάσσιων Ερευνών 'Αρχιτέλαγος'
21. Πανελλήνιο Κέντρο Οικολογικών Ερευνών
22. Ελληνικό Δίκτυο Φίλοι της Φύσης
23. Βουλευτές Ευβοίας